Gemeente Uithoorn

Jaarstukken
2019

3.2 Mobiliteit

Effecten opgave en acties

Bij dit deelprogramma horen:

- Verkeersbeleid waaronder:
  - verkeersstructuur;
  - bereikbaarheid;
  - verkeersveiligheid;
  - verkeersmodaliteiten auto, fiets en openbaar vervoer (OV).

Effecten - Wat willen we bereiken?

1. Uithoorn is goed bereikbaar en sluit aan op de regionale netwerken.
2. Onze inwoners kunnen veilig gebruikmaken van ons toekomstbestendige vervoersnetwerk.

Opgave - Wat moeten we verbeteren?

- Richt het vervoersnetwerk zodanig in dat het optimaal aansluit op de dynamische ontwikkelingen.

Welke acties zouden we daarvoor uitvoeren?

Projecten:

Onderzoek N231

De provincie Noord-Holland onderzoekt welke maatregelen noodzakelijk zijn om doorstroming te bevorderen op de N231 tussen de Amstel en de N201. Een eerdere studie bleek niet toekomstbestendig en een nieuw onderzoek wordt uitgevoerd in samenwerking met de gemeenten Uithoorn en Aalsmeer. Aandachtspunten zijn de kruisingen met de Drechtdijk, Hoofdweg, Mijnsheerenweg en Bachlaan. De kruising met de Koningin Maximalaan is onderdeel van het project HOVASZ. De kruising met de Drechtdijk behoeft een relatief geringe aanpassing waarbij er meer ruimte wordt gecreëerd voor linksafslaand verkeer vanaf de Drechtdijk. De andere kruisingen vragen aandacht op het gebied van doorstroming en met name door het toenemende verkeer uit de gemeente Aalsmeer.

HOVASZ

Het project voor de aanleg van een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Uithoorn en Schiphol Zuid is in de uitwerkingsfase beland en wordt vanaf 2020 uitgevoerd. In Uithoorn zal de busbaan die nu eindigt ter hoogte van de Poelweg worden doorgetrokken tot aan Schiphol Zuid. Het aanliggende fietspad zal straks met een fietstunnel onder de N231 worden gesitueerd.

Uithoornlijn

Het project is aanbesteed en zal worden uitgevoerd tot en met de indienstname in 2024. De gemeente zit als partner samen met de Vervoerregio Amsterdam en de aannemer aan tafel om de uitwerking van de plannen en de aanleg goed te laten verlopen.

Infrastructuur Dorpscentrum Uithoorn

Het project van de aanpassing van de hoofdinfrastructuur in het dorpscentrum van Uithoorn zit in de fase van het opstellen van het definitief Ontwerp en bestek. De gemeente blijft samen met het ingenieursbureau, provincie Noord-Holland , de gemeente De Ronde Venen,

bewoners, bedrijven, de Stichting Leefomgeving Schiphol en overige belanghebbenden in gesprek om de verdere uitwerking van de plannen en uitvoering die vanaf eind 2020 van start zal gaan, zo goed mogelijk te laten verlopen.

Dorpscentrum De Kwakel

De gemeente zet zich in om samen met de Stichting Leefomgeving Schiphol, de inwoners en bedrijven uit De Kwakel het dorpscentrum van De Kwakel te herinrichten.

Haalbaarheidsstudie naar verplaatsing sportvelden De Kwakel

De gemeente doet onderzoek naar de haalbaarheid van het verplaatsen van de sportvelden in De Kwakel en het realiseren van woningbouw. Op het gebied van mobiliteit voert de gemeente een onderzoek uit naar de gevolgen die deze verplaatsing met zich meebrengt. Er wordt onderzocht welke veranderingen waar in verkeersstromen optreden en welke aanpassingen aan de infrastructuur hier als gevolg van eventueel noodzakelijk zijn. Ook wordt specifiek gekeken naar de bereikbaarheid voor fietsers.

Verkeersveiligheid

Het aantal verkeersslachtoffers moet minder. Dit is een landelijke, regionale en lokale doelstelling. Dat lukt alleen met een integrale aanpak: met veilige infrastructuur én veilig verkeersgedrag door educatie, voorlichting en handhaving.

Elk jaar worden de verkeersongvallen in de gemeente Uithoorn geregistreerd. De registratiegraad van ongevallen met uitsluitend materiele schade is landelijk redelijk laag maar die van ongevallen met een lichamelijk letsel, ziekenhuisopname of dodelijke afloop tot gevolg, hogeren betrouwbaar. Dit type ernstigere ongevallen biedt om die reden een goede vergelijking met andere gemeenten en andere jaren.

Het aantal dodelijke slachtoffers is in Uithoorn te laag om trendmatige conclusies te trekken. Het aantal gewonden geeft ondanks de relatief lage aantallen een betere indicatie en varieert tussen de 10 en 30 gewonden per jaar met een lichte dalende trend.

Jaar	Ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2014	91	28	28	0
2015	66	23	23	0
2016	64	18	17	1
2017	63	15	15	0
2018	85	21	20	1
2019	77	13	11	2

Verkeerscampagnes

Jaarlijks wordt in Uithoorn in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam aandacht besteed aan verkeerscampagnes. Dit zijn soms lokale campagnes maar ook de landelijke campagnes van de Verkeersveiligheidskalender.

De campagnes waar door middel van banners, posters en via sociale media aandacht en ondersteuning aan is verleend zijn:

• BOB alcoholcampagnes
• De scholen zijn weer begonnen
• Ik val op (fietsverlichting)

• MONO (smartphonegebruik)
• Snelheid
• Week van de verkeersveiligheid

Verkeerseducatie

Verkeerseducatie draagt bij aan veiliger gedrag en stimuleert mensen om op een verstandige wijze deel te nemen aan het verkeer. Op www.verkeerseducatiepunt.nl kunnen scholen en kinderopvang in onze (vervoer)regio terecht voor lespakketten op het gebied van verkeer. Elk jaar levert de gemeente een bijdrage aan de verkeersexamens van de basisscholen in Uithoorn. Dit van belang omdat kinderen op steeds latere leeftijd zelfstandig aan het verkeer deelnemen. Het verkeersexamen wordt afgenomen onder het laatste leerjaar van de basisschool, vlak voordat de kinderen naar de middelbare school gaan waar meestal de fiets als belangrijkste transportmiddel wordt gebruikt.
Het streven is alle basisscholen te laten participeren aan het landelijke verkeersexamen. In 2019 hebben alle basisscholen hier ook aan meegedaan.

Openbaar vervoer

Reizigerstevredenheidsonderzoek Amstelland Meerlanden via de Vervoerregio Amsterdam. Elk jaar worden reizigers uit de diverse OV-concessies gevraagd naar hun bevindingen in het openbaar vervoer. Dit heeft betrekking op zaken die de vervoerder aangaan zoals stiptheid, netheid van de bussen, etc, maar ook de haltevoorzieningen die onder de verantwoordelijkheid vallen van de wegbeheerders waaronder ook de gemeente Uithoorn. In 2019 is de waardering voor de OV-concessieregio Amstelland Meerlanden ten opzichte van 2018 met 0,2 punten gestegen naar een 8,0. Het is hiermee één van de best scorende streekvervoergebieden.