Gemeente Uithoorn

Jaarstukken
2019

Overige verbonden partijen

Omgevingsraad Schiphol (ORS)

Omgevingsraad Schiphol (ORS)	
Vestigingsplaats:	Hoofddorp
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk
Het openbaar belang wat op deze wijze behartigd wordt:	
De ORS is het podium waar alle vraagstukken, belangen en partijen rond de ontwikkeling van Schiphol en omgeving bij elkaar komen. Betrokken partijen zijn overheden, de luchtvaartsector, bewoners en brancheorganisaties. De Omgevingsraad is de opvolger van de Alderstafel Schiphol en de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). De ORS bestaat uit een College van Advies (CvA) en een Regioforum. Gemeente Uithoorn streeft via de ORS naar een balans tussen de activiteiten van luchthaven Schiphol en de leefomgeving in Uithoorn en De Kwakel.	
Relatie met het programma:	Wonen
Ontwikkelingen met betrekking tot deze verbonden partij:	
Vanaf begin 2019 is het College van Advies niet meer bij elkaar geweest omdat een gezamenlijk advies aan de minister toen mislukt is en de voorzitter van de ORS, de heer Alders, is opgestapt. Het Regioforum en de werkgroepen onder de vlag van de ORS vinden wel doorgang. De ORS heeft inmiddels een interim voorzitter in de heer Van Geel die tevens een evaluatie uitvoert en medio 2020 advies zal uitbrengen aan de minister over de governance en coördinatiestructuur van de ORS. Het vervolg van de ORS is afhankelijk van zijn advies en het besluit dat de minister vervolgens neemt.	

Financiële gegevens:			
Bron	Jaarrekening 2019		
Bijdrage 2019	€ 2.000 jaarlijkse bijdrage		
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
Begin rekeningjaar	€ 408.537	€ 126.152	€ -13.981
Einde rekeningjaar	€ 441.863	€ 90.302	€ 33.326

Metropoolregio Amsterdam

Metropoolregio Amsterdam	
Vestigingsplaats:	Amsterdam
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk (convenant)
Het openbaar belang wat op deze wijze behartigd wordt:	
Bestuurlijke samenwerking en de verdere versterking van de bestuurlijke samenhang in het belang van een evenwichtige ontwikkeling van het gezamenlijke gebied van de deelnemende gemeenten. Overleg voeren namens de regio met Rijk en andere partijen, bv federatie van regionale corporaties	
Relatie met het programma:	Organiseren
Ontwikkelingen:	
In 2019 is begonnen met de MRA agenda 2.0. Hierin worden het doel en in de inhoudelijke lange termijn ambities van de MRA-samenwerking, de manier waarop de MRA de ambities wil bereiken (welke kernprincipes) en de urgente strategische (ingewikkelde) opgaven voor de korte en middellange termijn in beeld gebracht. Parallel aan de agenda 2.0 heeft een evaluatie plaats van de MRA-samenwerking plaatsgevonden en stelt de MRA samen met het Rijk een verstedelijkingsstrategie op. Deze strategie zal een belangrijke onderlegger zijn voor de MIRT-afspraken (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) en ook een bouwsteen vormen voor de Omgevingsagenda die in het kader van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt opgesteld. Begin 2020 wordt de agenda 2.0 gelanceerd. De verwachting is dat de verstedelijkingsstrategie in het najaar van 2020 vastgesteld wordt.	
Risico's:	
Het verlies van draagvlak in de samenwerking met andere gemeenten en provincies indien niet actief en constructief wordt deelgenomen.	

Financiële gegevens:			
De metropoolregio is een lichte regeling zonder rechtspersoonlijkheid. De gemeente levert een bijdrage van € 1,50 per inwoner, maar er is geen sprake van verantwoordingsplicht middels een jaarrekening conform de wet GR.			
Bron			
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
Begin rekeningjaar			
Einde rekeningjaar			